



# COMUNE DI PABILLONIS

Provincia di MEDIO CAMPIDANO

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 84 del 24/10/2013

---

**OGGETTO:** OGGETTO: Programma "6.000 campanili. Manutenzione di reti viarie e infrastrutture accessorie e funzionali ai sensi dell'art. 18c. 9 D.L. 21.06.2013 n.69 proposta di "Progetto di sistemazione e ampliamento del sistema di raccolta delle acque meteoriche, marciapiedi, impianto di illuminazione pubblica, e ripristini stradali all'interno del centro urbano". Approvazione studio di fattibilità per la richiesta di finanziamento.

---

L'anno duemilatredici, il giorno ventiquattro del mese di ottobre in Pabillonis e Solita sala delle Adunanze alle ore 08.50.00.

La Giunta Comunale, convocata nei modi e forme di legge si è riunita con l'intervento dei signori:

Componente	Carica	Presente	Assente
GARAU ALESSANDRO	SINDACO	X	
Frau Roberto	ASSESSORE	X	
Frongia Fiorella	ASSESSORE		X
PISANU CINZIA	ASSESSORE	X	
PORCU OSVALDO	ASSESSORE		X
Sanna Riccardo	VICESINDACO	X	
Piras Roberto	ASSESSORE	X	

e con l'assistenza del SEGRETARIO COMUNALE Dott Macciotta Daniele.

Il Sindaco, riconosciuta la legalità dell'adunanza, invita la Giunta a deliberare sull'argomento di cui all'oggetto.

## LA GIUNTA COMUNALE

Su proposta del sindaco

Premesso che

l'art. 18, comma 9 del decreto legge 21 giugno 2013 n. 69, convertito con legge n. 98 del 09.08.2013, prevede finanziamenti per interventi infrastrutturali di adeguamento, ristrutturazione e nuova costruzione di edifici pubblici, ovvero la realizzazione e manutenzione di reti viarie ed infrastrutture accessorie e funzionali nonché di salvaguardia e messa in sicurezza del territorio rientranti nell'ambito del Programma "6000 Campanili";

entro trenta giorni dall'entrata in vigore della legge n. 98/2013, con apposita convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e l'Associazione Nazionale dei Comuni Italiani (ANCI), approvata con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, sono disciplinati i criteri per l'accesso all'utilizzo delle risorse degli interventi che fanno parte del programma "6000 Campanili";

che con decreto ministeriale n.317 del 30/08/2013 emanato dal Ministero delle infrastrutture e trasporti, è stata approvata la convenzione tra il predetto Ministero e l'associazione nazionale dei Comuni Italiani per la disciplina dei criteri per l'accesso all'utilizzo delle risorse degli interventi che fanno parte del primo programma "6000 Campanili";

che con decreto ministeriale del 26 settembre 2013, pubblicato nella G.U. del 09/10/2013, emanato dal Ministero delle infrastrutture e trasporti, è stato approvato l'atto aggiuntivo alla convenzione sottoscritta in data 29/08/2013 prot.14010 disciplina dei criteri per l'accesso all'utilizzo delle risorse degli interventi che fanno parte del primo programma "6000 Campanili" sottoscritto in data 25/9/2013 prot.16264 dal MIT e dall'ANCI;

che la convenzione e il disciplinare prevedono, quale criterio per l'assegnazione delle risorse l'ordine di invio fino al raggiungimento dell'importo assegnato nel predetto programma.

**Considerato che** il bando posto in pubblicazione considera ammissibili al finanziamento le seguenti tipologie di intervento precisando, in linea generale, che per "edifici pubblici" dovranno intendersi immobili di proprietà comunale e immobili sui quali il Soggetto interessato ha titolo per attuare le tipologie di interventi previsti dalla norma:

*A) Interventi infrastrutturali di adeguamento, ristrutturazione e nuova costruzione di edifici pubblici ivi compresi gli interventi relativi all'adozione di misure antisismiche*

*- Adeguamento normativo di edifici pubblici esistenti (a titolo esemplificativo: sicurezza sismica, sicurezza antincendio, risparmio energetico, sicurezza sui luoghi di lavoro, eliminazione di barriere architettoniche, ecc.)*

*- Ristrutturazione e rifunzionalizzazione di edifici pubblici*

*- Nuova costruzione di edifici pubblici*

*B) Realizzazione e manutenzione di reti viarie e infrastrutture accessorie e funzionali alle stesse o reti telematiche di NGN e WI-FI*

*- interventi sulle reti viarie di competenza comunale ivi compresi gli eventuali lavori connessi a sottostanti sottoservizi (fognature, acquedotti, pubblica illuminazione, cablaggio, ecc.).*

*C) Salvaguardia e messa in sicurezza del territorio*

*Tali interventi possono riguardare, a titolo esemplificativo: regimazione idraulica, consolidamento di frane, prevenzione incendi boschivi, bonifiche ambientali, ecc*

**Visto** il bando e i criteri in esso contenuti, e considerato altresì che non è richiesto un livello minimo di progettazione, questa amministrazione comunale intende partecipare al programma di finanziamento ministeriale per la Manutenzione di reti viarie e infrastrutture accessorie e funzionali proponendo lo studio di fattibilità del **"Progetto di sistemazione e ampliamento del sistema di raccolta delle acque meteoriche, marciapiedi, impianto di illuminazione pubblica, e ripristini stradali all'interno del centro urbano"**

**Dato atto che** l'ufficio tecnico comunale ha predisposto lo studio di fattibilità composto da una relazione tecnico descrittiva, un cronoprogramma amministrativo e un quadro economico dei costi

**Visto** il quadro economico dei costi come a seguito articolato

Lavori e opere edili idrauliche ed elettriche	€.	690.600,00
Oneri di sicurezza compreso nei prezzi	€.	12.000,00
	€.	<b>702.600,00</b>
Iva sui lavori (22 %)	€.	154.572,00
Importo di parcella	€.	70.000,00
Cassa CPAIA (4 %)	€.	2.800,00
Iva (22 %)	€.	16.016,00
Allacciamento pubblici servizi	€.	1.800,00
Oneri amministrativi espletamento gara	€.	1.500,00
Oneri amministrativi polizza validazione	€.	800,00
Accantonamento per accordi bonari	€.	7.026,00
Oneri amministrativi rup	€.	6.955,74
Imprevisti e spese generali	€.	930,26
Somme a disposizione	€.	<b>262.400,00</b>
	€.	<b>965.000,00</b>

**Considerato che** nel caso in cui il progetto venisse ammesso a finanziamento lo stesso sarà interamente finanziato con fondi del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del Programma "6000 Campanili" disciplinato dall'art. 18 del D.I. n. 69/2013 convertito con legge n. 98/2013.

**Dato atto** che non necessita acquisire il parere di regolarità contabile in quanto lo studio di fattibilità approvato con il presente atto non comporta spese per l'Ente e che gli eventuali costi saranno valutati in seguito se dovesse essere finanziato.

**Visto** il DLgs 163/2006

**Visto** il DPR 207/10

**Visto** il D.Lgs 267/2000;

### PROPONE

**Di approvare** lo studio di fattibilità relativo ai lavori di **sistemazione e ampliamento del sistema di raccolta delle acque meteoriche, marciapiedi, impianto di illuminazione pubblica, e ripristini stradali all'interno del centro urbano** per un importo complessivo di €. 965.000,00, composto dalla relazione tecnica e quadro economico.

**Di stabilire che** l'importo complessivo del progetto ammonta a €. **965.000,00** il cui costo sarà posto a valere sul contributo del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti nell'ambito del Programma "6000 Campanili" disciplinato dall'art. 18 del D.L. n. 69/2013 convertito con legge n. 98/2013.

**Di dare atto** che il suddetto progetto il cui l'importo risulta superiore a €. 100.000,00 sarà incluso nel programma triennale delle opere pubbliche (2014 – 2016) all'annualità 2014

### LA GIUNTA COMUNALE

**Vista** ed esaminata la proposta sopra riportata.

**Tenuto conto** di quanto posto in evidenza dal responsabile dell'ufficio tecnico

**Ritenuto** di condividere e fare proprio quanto esposto con la proposta medesima

**Acquisiti** i pareri favorevoli del

Responsabile del Servizio Tecnico espresso ai sensi all'art. 49 del D.Lgs. 267/2000

**Dato atto** che non necessita acquisire il parere di regolarità contabile in quanto lo studio di fattibilità approvato con il presente atto non comporta spese per l'Ente e che gli eventuali costi saranno valutati in seguito se dovesse essere finanziato.

Con votazione unanime **in conformità delibera.**

**Considerato** che sussistono le condizioni d'urgenza per l'avvio delle procedure di cui sopra, di dichiarare l'immediata esecutività della presente deliberazione ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. 267/2000.

PARERE ex art. 49 del D. Lgs 18.08.2000 n.267, in ordine alla

**Regolarità tecnica: FAVOREVOLE**

Data 24/10/2013

IL RESPONSABILE  
ING. STEFANO CAEDDU

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO  
SINDACO ALESSANDRO GARAU

IL SEGRETARIO COMUNALE  
DOTT DANIELE MACCIOTTA

**ESECUTIVITA' DELLA DELIBERAZIONE**

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il 24/10/2013 per:

a seguito di pubblicazione all'albo pretorio di questo Comune dal **24/10/2013** al **07/11/2013** (ai sensi dell'art. 134, comma 3, D. Lgs.vo n° 267/2000);

a seguito di dichiarazione di immediata eseguibilità (ai sensi dell'art. 134, comma 4, D. Lgs.vo n° 267/2000);

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

Certifico che la presente deliberazione è stata affissa all'albo pretorio on line del Comune all'indirizzo [www.comune.pabillonis.vs.it](http://www.comune.pabillonis.vs.it), per la pubblicazione il 24/10/2013 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi e cioè fino al 07/11/2013

IL RESPONSABILE  
MARCO TUVERI

# COMUNE DI PABILLONIS

## Programma "6.000 campanili"

Manutenzione di reti viarie e infrastrutture accessorie e funzionali  
ai sensi dell'art. 18 c. 9 D.L. 21.06.2013 n.69

**"Progetto di sistemazione e ampliamento del sistema di raccolta delle acque meteoriche, marciapiedi, impianto di illuminazione pubblica, e ripristini stradali all'interno del centro urbano"**

### QUADRO ECONOMICO DI MASSIMA

Lavori a base di gara opere edili strutture e impianti	€	690.600,00		
Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	€	12.000,00		
<b>Sommano lavori e opere</b>	€	<b>702.600,00</b>	€	<b>702.600,00</b>
Iva sui lavori 22 %	€	154.572,00		
Spese tecniche prospetto parcella cat IB)	€	70.000,00		
Altri oneri su spese tecniche	€	2.800,00		
Iva sulle spese tecniche 22%	€	16.016,00		
	€	<b>88.816,00</b>	€	<b>88.816,00</b>
allacciamento ai pubblici servizi (enel idrico fognario ecc.)	€	1.800,00		
oneri amministrativi espletamento procedura gara	€	1.500,00		
oneri amministrativi polizze validatore	€	800,00		
Accantonamento per accordi bonari (Dlgs. 163/06 art. 26 c. 4)	€	7.026,00		
Oneri amministrativi Rup art. 12 LR 5/07	€	6.955,74		
Imprevisti e spese generali	€	930,26		
<b>Sommano importi a disposizione</b>	€	<b>262.400,00</b>	€	<b>262.400,00</b>
<b>TOTALE</b>			€	<b>965.000,00</b>

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Cadeddu Stefano





# COMUNE DI PABILLONIS

## Studio di fattibilità per la richiesta di finanziamento.

***“Progetto di sistemazione e ampliamento del sistema di raccolta delle acque meteoriche, marciapiedi, impianto di illuminazione pubblica, e ripristini stradali all’interno del centro urbano”.***

## RELAZIONE TECNICA

In riferimento al bando ministeriale che prevede finanziamenti per interventi infrastrutturali di adeguamento, ristrutturazione e nuova costruzione di edifici pubblici, ovvero la realizzazione e manutenzione di reti viarie ed infrastrutture accessorie e funzionali, nell'ambito del Programma "6000 Campanili", si predispose la seguente relazione nelle quale vengono descritti in maniera sommaria gli interventi da realizzare.

Il progetto di cui al presente intervento prevede la manutenzione e l'ampliamento del sistema di raccolta delle acque meteoriche, marciapiedi, impianto di illuminazione pubblica, e ripristini stradali attuati attraverso una serie di opere ascrivibili alla urbanizzazione primaria nel centro urbano del Comune di Pabillonis.

Lo studio di fattibilità affrontato contempla le indicazioni esplicitate dall'Amministrazione Comunale nell'ambito della partecipazione al bando che possono sinteticamente riassumere come a seguito.

Finalità dell'intervento e soluzione progettuale

L'intervento in progetto si propone di intervenire su una vasta area del centro urbano, secondo le seguenti linee di azione:

Realizzazione ex novo e ripristino del manto stradale bituminoso di diversi tratti di strada urbana.

L'intervento in progetto prevede il rifacimento del manto stradale in alcuni tratti di strada urbana interessati dall'intervento di rifacimento della rete di smaltimento acque meteoriche, realizzazione di tratti di collegamento con le caditoie stradali o che nello specifico manifestano problemi manutentivi legati all'usura del manto stradale, con presenza di fessurazioni, rotture, mancanza di materiale, buche e sollevamenti del manto stradale e/o della pavimentazione in genere.

Si provvederà quindi alla fresatura e asportazione di quanto necessario (minimo per 3 cm) della pavimentazione stradale esistente, in modo da procedere al rifacimento del tappeto di usura in conglomerato bituminoso di pari spessore. L'intervento sarà completato dal rifacimento della segnaletica orizzontale ove cancellata dalle lavorazioni.

Il progetto prevede il completamento della rete di smaltimento delle acque piovane, attraverso la revisione della rete esistente a la realizzazione di nuove condotte aventi sezione adeguata alle esigenze idrauliche dei luoghi. Il potenziamento dei sistemi di raccolta delle acque piovane in alcuni tratti delle rete stradale urbana permetterà di evitare che in occasione di eventi piovosi si verificano problemi di allagamento.

La scelta progettuale verterà verso la raccolta delle acque meteoriche con una tubazione interrata in PVC di dimensioni adeguate e comunque di diametro non inferiore al DN400 lo sviluppo complessivo della rete in progetto e di circa 1.200 mt.

Nel dettaglio l'intervento prevede alla realizzazione di alcuni tratti di condotta di raccolta acque bianche, in sostituzione dell'attuale sistema di drenaggio superficiale che, privo di collettore, convoglia le acque meteoriche raccolte dalle poche caditoie presenti nei tratti più depressi. Verrà affrontato lo studio idraulico nella sua interezza partendo dall'analisi del imbrifero insistente sulle sezioni terminali di scarico.

La condotta così articolata sarà collegata attraverso appositi pozzetti di raccolta e derivazione in CA con copertina carrabile e ispezionabile. Il sistema è integrato caditoie laterali poste ad interasse di 20 metri circa collegate al collettore principale con tubo in PVC-UD DN200 rinfrancato in cls. L'incremento delle caditoie nella rete di raccolta acque meteoriche prevalentemente lungo le strade prive di sistema raccolta sotterraneo permetterà l'eliminazione di eventuali ristagni d'acqua lungo le stesse.

Il collettore principale è reso ispezionabile con la realizzazione di pozzetti in cls di dimensioni interne 100x120 cm completi di chiusino in ghisa classe D400 e, per profondità maggiori di 1,30 m, anche di scalette alla marinara in ferro lavorato.

Completamento della rete di smaltimento delle acque meteoriche con la revisione della rete esistente a la realizzazione di nuove condotte aventi sezione adeguata alle esigenze idrauliche dei luoghi, le stesse sono collegate con i pozzetti di raccolta e convogliate verso i rii già presenti nelle zone periferiche, tenendo conto ove fosse possibile l'intercettazione e il ripristino del percorso naturale di deflusso dell'alveo esistente.

Potenziamento dei sistemi di raccolta in alcuni tratte delle rete stradale urbana con l'inserimento di caditoie stradali dotate di griglia disposte lungo il ciglio stradale o a bordo marciapiede.

L'impianto di pubblica illuminazione sarà revisionato, verranno intercettate le linee esistenti e sostituite con nuove linee, tenendo conto dei punti di maggior criticità. La rete di illuminazione pubblica verrà potenziata al fine di garantire un livello di illuminamento mediamente accettabile su tutti i tratti di strada. La tecnologia utilizzata verterà verso il sistema di miglior risparmio energetico.

E' prevista la realizzazione delle seguenti reti impiantistiche dove ritenute necessarie:

predisposizione linea Enel, dello sviluppo complessivo adeguato alle esigenze richieste dall'utenza, comprensiva di pozzetti di derivazione prefabbricati in cls, dim 80x80x80, con chiusino in ghisa 60x60 classe D400, e posa di tubazione flessibile in P.E.  $\varnothing$ 160 ad alta densità, doppia parete, resistenza allo schiacciamento >750N.; le tubazioni da utilizzare saranno posate ad una profondità di - 1,00 m dal piano stradale su letto di sabbia predisposto a fondo scavo, e ricoperte con strato di 10 cm di cls,

predisposizione linea Telecom, dello sviluppo complessivo adeguato alle esigenze richieste dall'utenza, comprensiva di pozzetti di derivazione prefabbricati in cls, dim 90x70x60, con chiusino in ghisa 60x60 classe D400, e posa di tubazione flessibile in P.E.  $\varnothing$ 125 ad alta densità, doppia parete, resistenza allo schiacciamento >750N.; le tubazioni da utilizzare saranno posate ad una profondità di - 0,80 m dal piano stradale su letto di sabbia predisposto a fondo scavo, e ricoperte con strato di 10 cm di cls.

Il progetto non prevede l'esproprio dei terreni interessati dalla realizzazione delle nuove opere.

Le opere e gli interventi programmati in questo studio di fattibilità ricadono in area urbana e nelle strade di proprietà comunale per le quali non è necessario acquisire pareri specifici.



Qualora l'amministrazione comunale, in sede di stesura delle altre fasi progettuali (preliminare, definitivo, esecutivo) decidesse di intervenire, su strade private, su tratti di strada provinciale, su proprietà private con istituzione di servitù, non può essere in questa fase rispettata la condizione imposta dal bando ovvero l'acquisizione dei pareri di competenza prima della presentazione dell'istanza.

Il Responsabile del Procedimento  
Ing Cadeddu Stefano